

### Che cos'è il Test TEA?

- **TEA** è un test sulla capacità di comunicare in lingua Inglese – non è un test sulle conoscenze operative di un pilota e non serve a verificare la conoscenza della fraseologia aeronautica;
- **TEA** è un test di Inglese di uso quotidiano nel contesto dell'aviazione civile;
- **TEA** è un test in forma di colloquio con un esaminatore della durata di 20-25 minuti;

**Il giorno del Test - Norme di sicurezza** Il candidato si deve presentare nella sede dell'esame con congruo anticipo rispetto all'orario fissato.

Il candidato dovrà lasciare tutti i suoi effetti personali all'esterno del Centro Esami o consegnarli all'Amministratore e portare nell'aula d'esame solo il documento d'identità (lo stesso indicato nel modulo di iscrizione) ed eventualmente gli occhiali da vicino, se ne fa uso.

Prima dell'inizio del test l'Amministratore controllerà l'identità del candidato (stesso documento indicato nel modulo d'Iscrizione) e gli scatterà una foto, che comparirà poi sul certificato TEA.

Dopo aver adempiuto al check-in viene svolto un briefing di introduzione all'esame, nel quale è ancora possibile richiedere chiarimenti. Nel frattempo il candidato dovrà sostare in sala d'attesa, come previsto dal Regolamento.

All'interno dell'aula d'esame, in particolare, il candidato non può portare:

- borse
- giacche
- telefoni cellulari o altri dispositivi di consultazione o di registrazione (ancorchè tenuti spenti)
- fogli/penne (il test è completamente orale e non è consentito appuntare domande/risposte).

Al termine del test il candidato non può entrare in contatto con coloro che devono ancora sostenere l'esame.

Il test è svolto a porte chiuse e verrà registrato per ragioni di sicurezza e di controllo della valutazione. Se il candidato dovesse non essere d'accordo con una delle qualsiasi procedure nel giorno del test, dovrà comunicarlo all'Amministratore e formalizzarlo.

Svolgimento del Test Durata di 20-25 minuti, suddiviso in 3 parti, completamente in inglese:  
**Parte 1**- Introduzione Al candidato saranno poste semplici domande relative alla propria esperienza in campo aeronautico.

Il candidato deve dimostrare di capire le domande e deve poter rispondere parlando del proprio ruolo nell'aviazione.

### Parte 2

#### - Comprensione Interattiva

Questa parte è suddivisa in tre sezioni. In ogni sezione al candidato sarà richiesto di ascoltare delle registrazioni presentate da interlocutori internazionali in lingua Inglese.

E' possibile riascoltare le registrazioni una seconda volta (anche su più registrazioni, o su tutte, se non si ambisce al voto massimo) su espressa richiesta del candidato all'esaminatore.

- 

Nella prima sezione ci sono 10 piccoli brani registrati nelle quali un pilota o un controllore di volo parleranno di un situazione non ordinaria (emergenza, necessità di dirottare, malori o problemi a bordo, ecc.).

Dopo ogni registrazione il candidato dovrà "ripetere o riassumere" all'esaminatore il messaggio, tenendo presente che tutti i dettagli delle informazioni sono importanti.

- 

Nella seconda sezione ci sono tre registrazioni in situazioni più generiche, alle quali il candidato dovrà proporre delle "domande" al fine di ottenere maggiori chiarimenti sulla situazione.

- 

La terza sezione è simile alla seconda. Però dopo ciascuna delle tre registrazioni il candidato non dovrà proporre domande ma dare "consigli" finalizzati ad aiutare arisolvere la situazione.

In nessun caso esistono risposte corrette o errate. Il candidato deve dimostrare di aver capito il contesto e deve essere in grado di fare le domande appropriate o di dare consigli coerenti al contesto.

### Parte 3

#### - Descrizione di fotografie e discussione estesa

Saranno mostrate al candidato delle immagini, da descrivere e comparare con il maggior numero di dettagli esplicativi.

Discussione finale su argomenti correlati.

**Ascolta un ESEMPIO di ESAME qui:**

<http://www.study-english-online.com/tea-ex-cert/example-tea/example.html>

### Valutazione

Nell'esame vengono valutate le 6 aree previste dal *rating scale* Annesso 1 ICAO e JAR FCL (*pronuncia, grammatica, vocabolario, fluidità, comprensione, interazione*).

Per ogni area verrà assegnato un livello da 1 a 6; il voto finale sarà costituito dal *voto più basso* conseguito nelle sei aree.

Il livello minimo accettabile è il **4** (Operational).

### Procedura d'appello

I candidati non soddisfatti del loro risultato possono richiedere che il loro test venga ri-valutato da un senior examiner di Test of English for Aviation Ltd.

L'appello deve essere presentato al centro TEA per iscritto, entro 30 giorni dall'esame.

I candidati devono restituire il loro certificato al centro TEA e pagare nuovamente l'intero costo del test (110,00 euro). Il Centro deve inoltrare via e-mail a Test of English for Aviation Ltd. entro 2 gg. lavorativi dal ricevimento del pagamento il nome del candidato e la data del suo esame. Il certificato nel frattempo verrà custodito presso il Centro.

Il test viene valutato da Test of English for Aviation Ltd.

- Se il senior examiner assegna un voto più alto, il nuovo certificato verrà immediatamente inviato al centro TEA.

Quello vecchio deve essere rispedito a Test of English for Aviation Ltd. e il candidato può ricevere il rimborso della tassa d'esame salvo 27,50 € per diritti amministrativi (tassa d'appello).

- Se non ci sono modifiche nel voto, il Centro rimetterà il certificato originale e il candidato non riceverà il rimborso.

- Se il senior examiner assegna un voto più basso, il certificato verrà rimesso con il voto originario.

## **Ripetizione dell'esame**

Non esiste un periodo minimo di attesa obbligatoria prima di poter svolgere nuovamente il test., che può essere ripetuto anche più volte.

Il candidato può ripresentarsi all'esame presso il centro TEA anche alla sessione successiva.

Il candidato può utilizzare un qualunque centro TEA autorizzato. L'elenco centri autorizzati è pubblicato da ENAC sul proprio sito internet.